

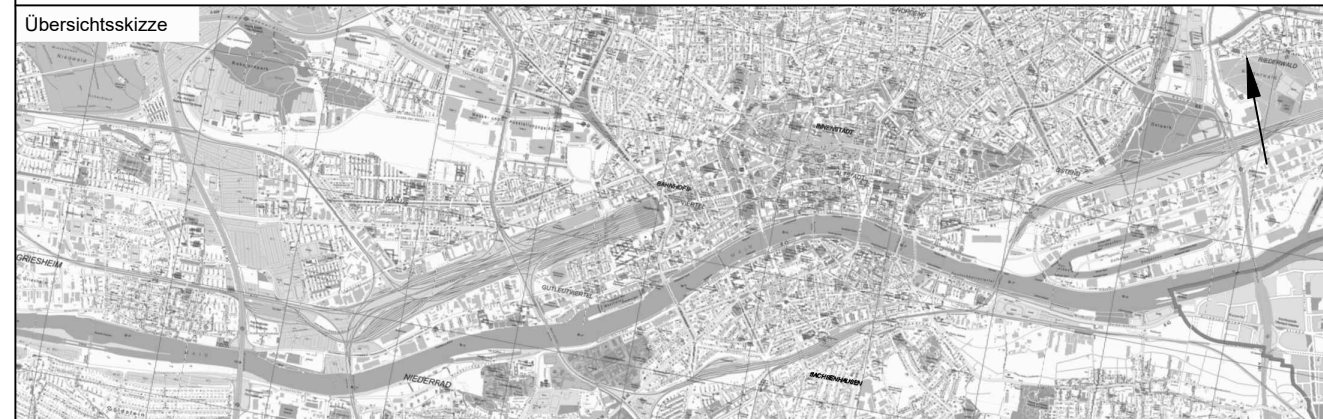
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch	ca. 8.835 m
Trassenlänge Südmainisch	ca. 8.895 m
Tunnellänge Nordmainisch	ca. 6.975 m
Tunnellänge Südmainisch	ca. 7.125 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch	80 bis 160 km/h
Geschwindigkeitsbereich Südmainisch	80 bis 130 km/h

Unterlage  
03.01.12



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie			
Vorbereitender: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB NETZE</b> Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main ob. Schiller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planzeichner: 03.01.12 Projekt-Nr.: 15567 Datum Name gez. 11.2020 XSH bearb. 11.2020 XSH/SWK gepr. 11.2020 Bon	Hörsystem: CH/HN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 540 x 1065 Maßstab: 1:10.00 / 1:2.500

Knoten Frankfurt Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-1_MK_Y